

**La “1a Auditoria RACC dels Park & Ride de la regió metropolitana de Barcelona” analitza 10 aparcaments de dissuasió situats en estacions de tren**

## **El RACC alerta que els pàrquings de les estacions de tren de la regió metropolitana de Barcelona no estan preparats per donar servei els dies de restriccions de circulació**

- Dels 10 aparcaments analitzats, 7 suspenen l'auditoria pel que fa a la seva infraestructura, així com pels accessos per arribar-hi en cotxe, moto o bicicleta i per la connexió a peu des del pàrquing fins a l'estació de tren.
- Els pàrquings que no superen l'auditoria són Castellbisbal, Montcada i Reixac, Barberà del Vallès, Martorell, Badalona, Terrassa Est i Mataró. Els 3 restants obtenen un aprovat just, i són Castelldefels, Sant Joan Despí i Vilanova i la Geltrú.
- La creació d'una xarxa d'aparcaments a les estacions de tren és una eina fonamental per facilitar l'ús del transport públic, reduir la congestió a tota l'àrea metropolitana i millorar la qualitat de l'aire.
- El RACC demana actuacions urgents a les administracions per adequar aquests pàrquings abans que entrin en vigor les restriccions permanents de circulació l'any 2020 que afectaran a més de 130.000 vehicles cada dia, dels quals 100.000 entren i surten diàriament de Barcelona.

**Barcelona, 30 d'octubre de 2018** - El RACC presenta la primera auditoria dels pàrquings de les estacions de tren de la regió metropolitana de Barcelona, un estudi que ha analitzat en profunditat el funcionament i la qualitat d'aquests aparcaments, també coneguts com a Park & Ride o aparcaments de dissuasió.

La finalitat dels Park & Ride és facilitar el canvi entre el vehicle privat i el transport públic, dissuadint els conductors d'utilitzar el cotxe o la moto per accedir al centre de les ciutats i promovent que es faci una etapa del viatge en transport públic.

**Una bona xarxa d'aparcaments de dissuasió és fonamental** per facilitar l'ús del transport públic, reduir la congestió i millorar la qualitat de l'aire. A més, davant les restriccions de circulació que s'aplicaran de forma permanent a l'àrea metropolitana de Barcelona a partir del 2020, i que afectaran a més de 130.000 vehicles cada dia, els Park & Ride seran una infraestructura clau per garantir la mobilitat de milers de ciutadans i han d'estar preparats per afrontar l'augment de la demanda de viatgers. D'aquests 130.000 vehicles afectats, actualment uns 100.000 vehicles entren i surten a diari de la ciutat de Barcelona i, per tant, són usuaris potencials dels Park & Ride per a la seva mobilitat diària.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



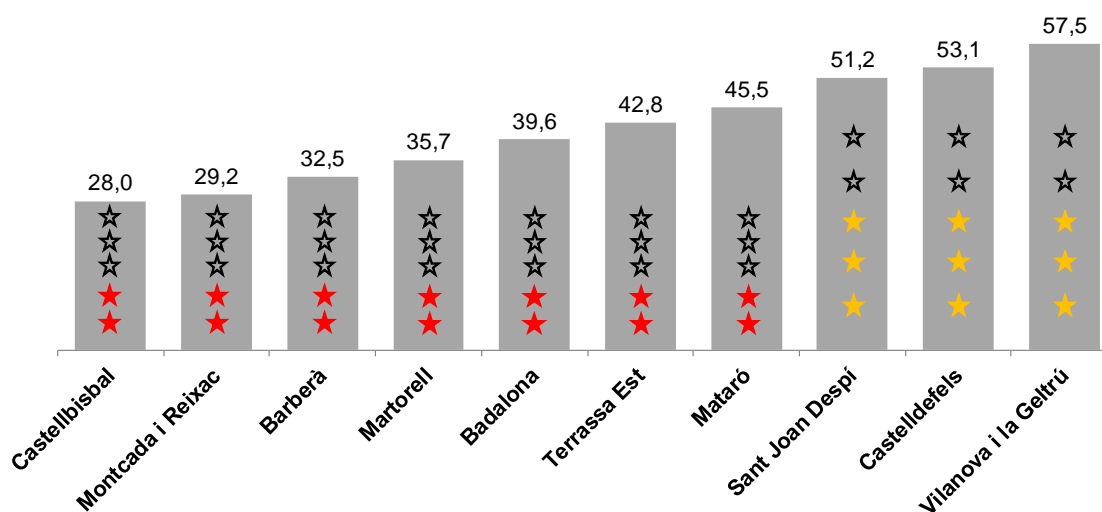
No obstant, l'esforç de les administracions per a que aquestes infraestructures funcionin com a intercanviadors encara és reduït. **Els resultats de l'auditoria mostren deficiències importants en tots els aparcaments** (suspensen 7 dels 10 analitzats) i posen en evidència la necessitat d'impulsar-los molt més i invertir-hi perquè compleixin amb la seva finalitat.

Per tot això, **el RACC demana un Pla d'Acció Urgent per millorar els aparcaments de les estacions de tren**, de manera que ajudin a convertir la xarxa de transport públic en una alternativa competitiva, eficaç i de qualitat per als usuaris que cada dia es desplacen per la regió metropolitana de Barcelona. Unes actuacions que facilitarien l'ús del transport públic a les més de 100.000 persones que s'estima que no podran entrar i sortir de Barcelona amb el seu vehicle els dies laborables a partir de l'1 de gener del 2020.

## RESULTATS GENERALS DE L'AUDITORIA

Els 10 Park & Ride analitzats a la regió metropolitana de Barcelona tenen un ampli marge de millora. **Set han suspès l'auditoria** i només han obtingut **2 Estrelles RACC** sobre 5. Els 3 restants (Castelldefels, Sant Joan Despí i Vilanova i la Geltrú) aproven però cap arriba al notable.

Resultats de l'auditoria (sobre 100 punts)



L'auditoria ha analitzat 3 factors dels aparcaments:

- **L'accessibilitat:** valora la facilitat per accedir-hi en cotxe i moto des de les vies d'alta capacitat més properes i en bicicleta des dels nuclis urbans.
- **La infraestructura:** avalua aspectes com l'horari d'obertura, el volum i tipologia de places disponibles, el tipus de paviment, la il·luminació, la vigilància i la seguretat, entre d'altres.
- **La connexió amb l'estació:** valora la seguretat de l'itinerari que han de recórrer els vianants entre el lloc d'aparcament i l'estació.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



El resultat global de tots els aparcaments posa de manifest que els 3 factors avaluats, que són aspectes considerats clau per al bon funcionament dels Park & Ride, són molt millorables i que **hi ha mancances que impossibiliten la consolidació del seu ús com a espais d'intercanvi eficaç entre modes de transport:**

- **L'accessibilitat** té deficiències importants (33 punts sobre 100):
  - La senyalització per accedir-hi des de les vies principals és molt deficient i en molts casos costa arribar-hi si no es coneix prèviament la localització del Park & Ride.
  - Només un dels aparcaments informa de l'estat d'ocupació en temps real.
  - L'accessibilitat en bicicleta és molt deficient en aquelles estacions que estan allunyades del centre urbà.
- **La Infraestructura** ha de millorar molts aspectes (45 punts sobre 100):
  - Manca de sistemes de control i vigilància i zones amb il·luminació insuficient que generen sensació d'inseguretat.
  - Indisciplina en l'estacionament per saturació de l'espai o mala gestió de les places.
  - Manca de places cobertes per a motos i bicicletes, i de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.
  - Inexistència de senyalització específica i uniforme per a tots els aparcaments Park & Ride de la regió metropolitana.
  - Manca d'informació a les pàgines web dels municipis i poca implantació de la gestió via app, que permet gestionar pagaments, abonaments i bonificacions totals o parcials de la tarifa d'aparcament.
- **La Connexió amb l'estació** tampoc assoleix els mínims exigits pel RACC (42 sobre 100):
  - Els passos de vianants tenen deficiències de manteniment.
  - Inexistència d'itineraris per a vianants que garanteixin la seva seguretat quan caminen per l'interior dels aparcaments. Cap dels 10 Park & Ride analitzats té un itinerari per a vianants segregat de l'espai de circulació dels vehicles.
  - Alguns Park & Ride no tenen quals rebaixats ni voreres accessibles per a persones amb mobilitat reduïda.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**

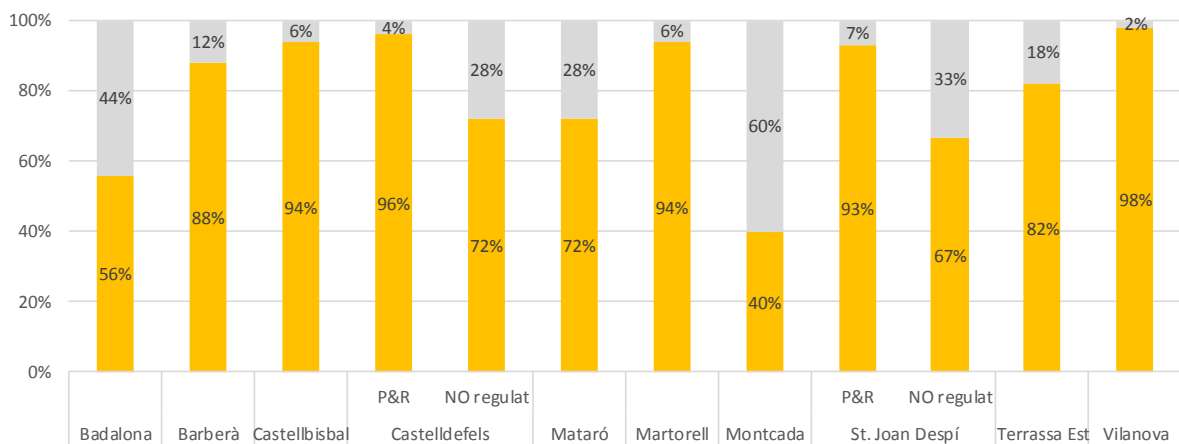


## RESULTATS DE L'ENQUESTA ALS USUARIS

El RACC també ha realitzat 500 enquestes a usuaris dels aparcaments per conèixer el seu perfil i l'ús que en fan:

- El 79% de les persones que aparquen el seu cotxe als Park & Ride els utilitzen com a intercanviadors entre transport privat i públic. Aquest percentatge és més elevat quan l'estació està aïllada del nucli urbà (com a Castellbisbal) i quan el Park & Ride està regulat i només permet aparcar als usuaris del transport públic (és el cas de Castelldefels i Sant Joan Despí).
- En altres estacions, en canvi, hi ha un elevat ús local de l'aparcament per part dels veïns i altres usuaris, per exemple a Montcada i a Badalona, on el 60% i el 44% respectivament no l'utilitzen com a intercanviador.

**Ús del Park & Ride com a intercanviador de transport privat a transport públic**



El fa servir com a intercanviador de transport privat a transport públic

- **El 23% dels enquestats no fa servir el Park & Ride més proper a casa seva.** El motiu més habitual per anar a una estació més lluny de casa és que el trajecte en transport públic és més ràpid des de l'altra estació (47% dels enquestats), seguit de que és més econòmic, ja que s'estalvien zones tarifàries (27%). Altres motius són que l'estació que utilitzen està més a prop d'una via de circulació principal i per tant és més fàcil accedir-hi (20%), que troben que hi ha més seguretat per deixar el cotxe aparcats (7%) i que hi ha més places d'aparcament (2%).
- **3 de cada 4 usuaris fan servir l'aparcament gairebé cada dia:** el 65% hi aparca 4 o 5 dies per setmana; el 12% més de 5 dies; i el 25% restant entre 1 i 3 dies.
- El 84% de les persones que aparquen al Park & Ride són treballadors en actiu.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



## RECOMANACIONS RACC

### Planificació i implantació:

- Elaborar un Pla urgent d'adequació dels Park & Ride per al 2020 que afecti als estacionaments més crítics i amb més potencial, tant pel volum de viatgers que poden captar per anar cap a Barcelona com per la seva ubicació prop de vies d'alta capacitat. Un d'aquests estacionaments d'alt potencial seria, per exemple, el de Castellbisbal, que a l'auditoria ha obtingut la pitjor valoració, amb només 28 punts sobre 100.

### Captació de nous usuaris i satisfacció dels actuals:

- Senyalitzar l'existència de Park & Ride de manera homogènia a tota la regió metropolitana de Barcelona, especialment a les sortides de les principals vies de circulació i en els punts de decisió per als conductors (encreuaments i rotondes).
- Incrementar la capacitat d'aquells que poden captar més demanda de viatgers.
- Oferir informació en temps real sobre l'ocupació dels aparcaments.
- Desenvolupar noves modalitats d'abonament.
- Potenciar l'app de l'AMB per gestionar i informar als usuaris de l'ocupació dels Park & Ride.
- Donar informació detallada a les pàgines web dels Ajuntaments i l'AMB.
- Campanya informativa sobre l'existència dels Park & Ride per arribar a potencials usuaris.

### Millora de la seguretat viària i el confort:

- Millorar els recorreguts de vianants per l'interior dels aparcaments, creant itineraris segregats de la circulació de vehicles.
- Reforçar la il·luminació.
- Habilitar places d'aparcament cobertes per a motos i bicicletes i en zones vigilades.

### Foment de l'accessibilitat universal, la sostenibilitat i l'eficiència

- Adaptar els entorns de l'estació per persones amb mobilitat reduïda i reservar places a prop de l'entrada a l'estació.
- Reservar places per a vehicles elèctrics, amb punts de recàrrega.
- Millorar els passos de vianants existents i guals rebaixats.
- Garantir l'accessibilitat en bicicleta fins al Park & Ride amb carrils bici o vies ciclables.
- Habilitar espais de "Kiss & Go", és a dir, zones d'aturada momentània de vehicles per deixar o recollir passatgers a l'estació.

---

**Per a més informació:**  
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



**Sobre el RACC**

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, tenint una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la Seguretat Viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**